

## „Rimo Grand Race Kaunas 2017“ varžybos

### Taisyklės

#### 1. Varžybų formatas:

##### 1.1. Treniruotė

Treniruotei skirtas laikas 30 minučių

##### 1.2. Kvalifikacija

Kvalifikacijai bus duota 30min.

Kiekvienai komandai galės sustoti Pit Zonoje. Sustojimo metu negalimi jokie kartingo remontai ar nustatymų pakeitimai, išskyrus, galima keisti oro slėgį padangose. Taip pat mechanikas negali prisiliesti prie kartingo (išskyrus atvejus: padangų slėgio keitimas.). Leidžiama keisti vairuotojam. Už šio punkto pažeidimus pridedama 5sec prie kvalifikacijos laiko. Jei kvalifikacijos metu kartingas sustojo trasoje, jis bus pašalintas iš trasos tik pasibaigus kvalifikacijai. Jei dviejų ar daugiau komandų kvalifikacinis laikas vienodas, tai aukštesnę starto poziciją užima komanda, kuri pirma pasiekė geriausią rezultatą.

##### 1.3. Varžybos

Varžybos trunka 4 valandas. Startas vyksta bėgant į kartingus. Privaloma atlikti ne mažiau 12 sustojimus. Sustojimų laikas nėra ribojamas.

Po starto signalo praėjus 2 valandom yra stabdomas laikas. Rodoma raudona vėliava ir visi dalyviai turi lėtai grįžti į uždara parką. Skelbiama 30 minučių pertrauka, kurios metu uždarame parke lieka tik prižiūrintis teisėjas. Likus 10 minutėms iki starto į uždara parką turi grįžti tas pats vairuotojas, kuris ir sustojo į uždara parką. Į antrojo starto formavimo ratą kartingai išvažiuoja pagal rezultatą prieš

## „Rimo Grand Race Kaunas 2017“

### Regulations

#### 1. Running of event:

##### 1.1. Training

Training session – 30min

##### 1.2. Qualifying

For qualifying it is given 30 minutes. Every team is allowed to stop in Pit Zone. While stop in Pit Zone it is forbidden any service or adjustments to kart, except it is allowed to adjust tires pressure. It is forbidden to mechanics to touch kart (except when adjusting tires pressure). While stop in Pit zone it is allowed to change drivers. If kart stopped in the middle of the track during qualifying, it will be removed out of the track after qualifying session is finished. If two or more teams will make the same qualifying time, higher place will get that team which made that time first. Penalty for violence of this paragraph – adding 5sec to qualifying time.

##### 1.3. Race

Race will take 4 hours. There will be “running to karts” start. Team must to do 12 changes of drivers. Time of changing is not limited.

After 2 hours from start the time is stopped. Red flag is showed and all drivers must drive back slowly to parc ferme. 30min break begins and only marshals can be in parc ferme during this break. 10min until second start, drivers who got red flag have to be ready at parc ferme for restart. To second start formation lap karts drives out and follows safetykart.

After safety kart drives out the track,

pertrauką, paskui Safety Kart. Safety kartui pasitraukus iš trasos dalyviai važiuoja dar vieną apšilimo ratą ir starto finišo vietoje startas duodamas iš eigos. Nepavykus sustartuoti, sekančiame rate Varžybų vadovas stabdo rikiuotę ir vyksta restartas. Galutiniai varžybų rezultatai skelbiami pagal galutinę rikiuotę.

Finišas 240min + 1 ratas.

## **2. Taisyklės ir nuobaudos:**

### **2.1. Bendrosios nuostatos**

Dalyviai visų varžybų metu turi naudoti daviklius. Dalyviai turi naudoti šalmsus (Fullface tipo), FIA arba CIK-FIA homologuotus (gali būti ir su pasibaigusia homologacija) kombinezonus.

drivers goes one more warm-up lap and at start/finish point there will be given rolling start. If start fails, clerk of the course stops all drivers and will be restart.

Overall results will be published by final finishing order.

Finish after 240min + 1 lap.

## **2. Regulations and panalties:**

### **2.1. Common regulations**

During race participants must use given transponder. Pilots must use helmets (Fullface type), FIA or CIK-FIA homologated (can be with ended homologation) Racing suits



## 2.2. Komanda

Komandą gali sudaryti daugiausiai 8 vairuotojai ir mažiausiai 2 vairuotojai. Minimalus vairuotojo amžius – 12 metų. Komandai bus priskirta vieta Pit zonoje. Komandos mechanikai negali bėgoti neleistinose vietose. Už tai komanda bus baudžiama Stop&Go bauda. Komanda turi būti paskirtas komandos vadovas, kuris vienintelis bus pakviestas pas teisėjus ir vienintelis turės teisę rašyti protestus.

## 2.3. Svoris

### Svoris kartingam be pavarų:

Minimalus dviejų žmonių komandos svoris su kartingu: 320 kg

Minimalus trijų žmonių svoris su kartingu: 480kg

Minimalus keturių žmonių svoris su kartingu 640kg

Minimalus penkių žmonių svoris su kartingu 800kg

Minimalus šešių žmonių svoris su kartingu 960kg

Minimalus septynių žmonių svoris su kartingu 1120kg

Minimalus aštuonių žmonių svoris su kartingu 1280kg

### Svoris kartingams su greičiu dėže:

Minimalus dviejų žmonių komandos svoris su kartingu: 350 kg

Minimalus trijų žmonių svoris su kartingu: 525kg

Minimalus keturių žmonių svoris su kartingu 700kg

Minimalus penkių žmonių svoris su kartingu 875kg

Minimalus šešių žmonių svoris su kartingu 1050kg

Minimalus septynių žmonių svoris su kartingu 1225kg

Minimalus aštuonių žmonių svoris su kartingu 1400kg

### Svoris kartingams JUNIOR klasėje:

Minimalus dviejų žmonių komandos svoris su kartingu: 290 kg

Minimalus trijų žmonių svoris su kartingu: 435kg

Minimalus keturių žmonių svoris su kartingu 580kg

Minimalus penkių žmonių svoris su kartingu 725kg

Minimalus šešių žmonių svoris su kartingu 870kg

## 2.2. Team

Team consist of maximum 8 drivers and minimum 2 drivers. Minimum age of driver – 12 years old. There will be assigned place for team in Pit zone. Team mechanics cannot run where it is forbidden. For violence of this point, the team will get Stop&Go penalty. Team must have team manager who only will be called to marshals and only will have right to write protests.

## 2.3 Weight

### Weight for without gearbox:

Minimum weight of 2 drivers team with kart : 320 kg

Minimum weight of 3 drivers team with kart :480kg

Minimum weight of 4 drivers team with kart :640kg

Minimum weight of 5 drivers team with kart: 800kg

Minimum weight of 6 drivers team with kart: 960kg

Minimum weight of 7 drivers team with kart: 1120kg

Minimum weight of 8 drivers team with kart: 1280kg

### Weight for shifters:

Minimum weight of 2 drivers team with kart : 350 kg

Minimum weight of 3 drivers team with kart :525kg

Minimum weight of 4 drivers team with kart :700kg

Minimum weight of 5 drivers team with kart: 875kg

Minimum weight of 6 drivers team with kart: 1050kg

Minimum weight of 7 drivers team with kart: 1225kg

Minimum weight of 8 drivers team with kart: 1400kg

### Weight for JUNIOR:

Minimum weight of 2 drivers team with kart : 290 kg

Minimum weight of 3 drivers team with kart :435 kg

Minimum weight of 4 drivers team with kart :580kg

Minimum weight of 5 drivers team with kart: 725kg

Minimum weight of 6 drivers team with kart: 870kg

Minimum weight of 7 drivers team with kart: 1015kg

Minimum weight of 8 drivers team with kart: 1160kg

Every driver and kart will be weighted after qualifying and after 4h race finish. If there will be not enough weight – result of all team will be canceled. If adults' team consists of one driver who is 12 – 15 years old , whole team weight still will be counting as adult team.

## 2.4. Start

Team to starting grid will be sorted by qualifying results. There will be "running to karts" start. Drivers will run to karts, which will be standing by qualification results. Qualification winners will be standing nearest the finish line, the after them second team and so on. Near the kart can be just one

Minimalus septynių žmonių svoris su kartingu  
1015kg

Minimalus aštuonių žmonių svoris su kartingu  
1160kg

Kiekvienas dalyvis ir kartingas sveriamas po kvalifikacijos ir po varžybų finišo. Jei trūks svorio – anuliuojamas visos komandos rezultatas. Jeigu suaugusiųjų komandoje važiuoja 12 -15 metų vairuotojas, komandos svoris vis tiek skaičiuojamas kaip suaugusiųjų klasėje.

## 2.4.Startas

Komandos į startines pozicijas sustatomos pagal kvalifikacijos rezultatus. Startas vyksta sportininkams bėgant į kartingus, kurie sustatyti pagal kvalifikacijos rezultatus t.y pirmieji kvalifikacijoje stovės arčiausiai finišo linijos, antrieji paskui pirmuosius ir t.t. Startas bėgimui duodamas garsiniu signalu. Prie kartingo gali laukti po vieną mechaniką. Nepavykus užsikūrti, komanda gali bandyti užsikūrti tol kol lyderis pravažiuos du ratas. Po to turi parsistūmti kartingą į techninio aptarnavimo zoną. Daugiau apie starto tvarką žiūrėti priede. „Starto procedūra“

## 2.5.Pasikeitimai

Pasikeitimai gali vykti tik Pit zonoje.

## 2.6.Finišas

Finišo vėliava rodoma, kai varžybų lyderis pravažiuoja 240 minučių plus vieną ratą. 30 min pertrauka prasideda praėjus 120min plus vienas ratas ir tada rodoma raudona vėliava. Skelbiama 30 minučių pertrauka, kurios metu uždaramė parke lieka tik prižiūrintis teisėjas. Likus 10 minučių iki starto į uždara parką turi grįžti tas pats vairuotojas, kuris ir sustojo į uždara parką. Į antrojo starto formavimo ratą kartingai išvažiuoja pagal rezultatą prieš pertrauką, paskui Safety Kart.

## 2.7.Pit Zona

Pit zonoje greitis turi būti sumažintas iki minimalaus, saugaus greičio. Prieš pit zoną bus greičio gesinimo zona, palietus ar nuvertus gesinimo zonos kūgelius ar juos apvažiavus ne pagal schemą, komanda gauna Stop&Go baudą

mechanic. If karting will not start , mechanic and driver can try to start until leader will make two laps. After that time the team must get back to the Pit Zone with kart.

## 2.5.Changing drivers

Changes of drivers can only be made in Pit Zone. Must to do 8 changes during race. The time of changing drivers is not limited.

## 2.6.Finish

Finish flag will be showed when leader will be on track for 240 minutes plus one lap. 30min break begins and only marshals can be in parc ferme during this break. 10min until second start, drivers who got red flag have to be ready at parc ferme for restart. To second start formation lap karts drives out and follows safetykart.

## 2.7.Pit Zone

In Pit zone speed have to be safe, it means as much slow as possible. Before pit zone ,there will be chicane. If driver touches, takes down or drives chicane not as it is showed in appendix “Trasos schema” the team will get Stop&Go penalty. Penalty for overspeeding in Pit zone– Stop&Go. Driving out of Pit Zone ,driver cannot interrupt karts in main track. During stop at pit zone, it is forbidden to add or take off additional weights on kart. Drivers in Pit zone must to wear helmets.

## 2.8.Refueling

Refueling place will be assigned in appendix „Trasos schema“. Refuel operation can be started when kart absolutely stopped and the driver is out of kart. Mechanics at refuel must to wear full body clothes.

## 2.9.Tires

Type of tires is not restricted. The amount of slick tires is limited up to 3 sets. Sets will be marked before start of 4h race. There is no limit for RAIN type tyres

## 2.10. Fuel , oil.

Must be used only commercial stations fuel (E98/95 – no fuel additives). Oil in fuel can be max 4%.

(Žr. Priedą Trasos schema.). Nuobauda už greičio viršijimą Pit zonoje– Stop&Go bauda. Išvažiuojant iš Pit zonos privaloma praleisti trasa važiuojančius kartingus.

## 2.8. Kuro užpildymas

Kuro užpildymo vieta yra griežtai apibrėžta Priede „Trasos schema“. Užpilti kurą galima tik pilnai sustojus toje vietoje. Pradėti pilti kurą galima tik kai vairuotojas yra išlipęs iš kartingo. Kuro užpildėjai turi devėti pilnai kūną dengiančia aprangą. Į kuro užpildymo zoną komanda turi atsinešti 2kg gesintuvą ir nedegų audeklą.

## 2.9. Padangos

Padangos yra laisvai pasirenkamos. SLICK tipo padangų kiekis ribojamas iki 3 komplektų. Komplektai bus sužymėti iki 4h varžybų starto, techninės komisijos metu. RAIN tipo padangos neridojamos

## 2.10. Kuras, tepalas.

Privaloma naudoti tik komercinėse degalinėse (E98/95 – be priedų) įsigyto benzino. Tepalo kuro mišinyje gali būti max 4%.

## 2.11. Saugos Kartingas

Jei sugedo kartingas ir juo neįmanoma pasiekti Pit Zonos ir tęsti varžybų, dalyvis turi išlipti iš kartingo ir pasitraukti į saugią zoną bei laukti kol privažiuos techninės pagalbos technika, kuri padės pašalinti kartingą iš trasos. Tuo metu, kai yra išvažiavusi pagalbinė technika, visoje trasoje mojuojamos geltonos vėliavos ir rodomos „SLOW“ lentelės. Taip pat į trasą išvažiuoja Saugos kartingas pažymėtas oranžiniais švyturėliais. Varžybų lyderis turi lėtai prisivytį Saugos Kartingą ir jį sekti kol bus atlaisvinta trasa ir Saugos kartingas pasitrauks iš trasos. Saugos Kartingo fazės metu pasikeitimai leidžiami. Saugos Kartingo fazės metu lenkimai neleidžiami.

## 2.12. Stop&Go atlikimas

Stop&Go baudos rodymo ir atlikimo vietos yra aprašytos Priede „Trasos schema“. Vairuotojui bauda bus rodoma iškėlus juodai/baltą vėliavą su komandos startiniu numeriu lentoje. Pranešimas apie baudą bus rodomas tris ratus. Jei per tą

## 2.11. Safety kart

If kart broke down and it is not possible to get to pit zone or continue the race, the driver of broken kart have to get out of kart, get to safe zone and wait for rescue to come. While rescue is on track, all marshals is waving yellow flags. Also during rescue quad is on track, the safety kart, marked by orange lights, drives in front of leader. Leader has to follow safety kart until it leaves track. During safety kart phase it is allowed to make stop at pit zone. After Pit stop it is not allowed to overtake pilots in main track.

## 2.12. Stop&Go penalty.

Stop&Go penalty execute and display place will be showed in appendix „Trasos schema“. Information about penalty will be shown to driver by holding black/white flag and table with starting number. Information about penalty will be shown for 3 laps. If during 3 laps driver won't execute penalty, one more will be given. Must to make full stop until Stop line. But it is not allowed to stop further than 1m length to stop line. If front wheels goes over stop line, the penalty is not execute and driver must stop one more time in next lap. When stopped, to go again is allowed when marshal raise up yellow flag or flip Stop&Go board. When it is 3 or less lap left until finish, there will be given time penalty. More about time penalty see appendix „Baudų lentelė“.

## 3. Information about race:

### 3.1. Track

Address: Europos pr. Kaunas

- a) Length : 1000m.
- b) Driving direction: anti-clockwise
- c) „Pole“ position: Chosen by driver
- d) Number of laps: See timetable

### 3.2. Name of race:

„Rimo Grand Race Kaunas 2017“

### 3.3. Timetable

See appendix “timetable”

### 3.4. Organizer

VšĮ „Kartingo klubas MSkart“

Address: Vokiečių g. 79-2 . LT-45261, Kaunas

Telephone: +370 68723771

E-mail: [info@paskeracing.eu](mailto:info@paskeracing.eu)

laiką komanda neatliks Stop&Go baudos, bus duodama dar viena stop&go bauda. Būtina atlikti pilną sustojimą iki sustojimo linijos. Tačiau negalima sustoti toliau nei 1 metro atstumu prieš sustojimo liniją. Jei priekiniai ratai kerta sustojimo liniją, sustojimas nefiksuojamas ir reikia pakartoti sustojimą taisyklingai sekančiam rate. Sustojus vėl važiuoti galima pradėti tik kai teisėjas pakels geltoną vėliavą arba apvers Stop&Go lentelę. Likus 3 ir mažiau ratų iki finišo bus duodamos laiko nuobaudos, kurios bus pridėtos prie galutinio varžybų rezultato. Daugiau apie laiko nuobaudas žiūrėti priede "Baudų lentelė".

### 3. Informacija apie varžybas:

#### 3.1. Trasa

Adresas: Europos pr. Kaunas

a) Ilgis : 1000m

b) Važiavimo kryptis: prieš laikrodžio rodyklę.

c) „Pole“ pozicija: Renkasi pats sportininkas

d) Varžybų trukmė: žr. Tvarkaraštį

#### 3.2. Varžybų pavadinimas

„Rimo Grand Race Kaunas 2017“

#### 3.3. Varžybų tvarkaraštis

Žr. Priedas Tvarkaraštis

#### 3.4. Organizatorius

VšĮ „Kartingo klubas MSkart“

Adresas: Vokiečių g. 79-2 . LT-45261, Kaunas

Telefonas: +370 68723771

E-mail: [info@paskeracing.eu](mailto:info@paskeracing.eu)

Organizatoriaus atstovas:

Gediminas Vainauskas +370 68955065

Paulius Paškevičius +37065812652

#### 3.5. Kartingai

Bus trys klasės:

- Visi kartingai, be pavarų dėžės.
- Visi kartingai, su pavaromis.
- Junior – visi kartingai **be pavarų** dėžės, komandos sportininkų amžius nuo 12 iki 15 metų.

Leidžiama naudoti tik vieną važiuoklę. Varžybose galima naudoti tik du variklius, kurie bus pažymėti Tech. Komisijos metu.

Head of organising :

Gediminas Vainauskas +370 68955065 (EN/LT)

Paulius Paškevičius +37065812652 (EN/LT)

### 3.5. Karts

There will be three classes:

- All karts without gear box.
- All karts with gear box (shifters)
- Junior - all karts **without** gear box, all drivers between 12 and 15 years old.

It is allowed to use one chassis and up to two engines, those must be marked during scrutineering.

### 4. Fees and registration:

#### 4.1 Entry fee

Entry fee : 250eur(making a payment until 2017-09-25 )

Entry fee without registration : 350eur  
(number of teams is limited up to 40.)

Receiver : VšĮ „Kartingo klubas MSkart“
---

Company code: 300612776
-------------------------

Bank: Swedbank B/k 73000
--------------------------

Bank account nr.: LT347300010097654194
--

**\*paying just for entry fee. For training will pay on track.**

#### 4.2 Registration

Licencija: Temporary license (issued LKF), national or international

#### Preliminary registration:

**Internet: [www.paskeracing.eu/varzybos/registracija](http://www.paskeracing.eu/varzybos/registracija)**

**Start:** 25/08/2017

**End :** 20/09/2017

#### Registration in secretary (mandatory):

See timetable

### 5. Briefing:

Location: near assembly area

### 6. Official Posting Board:

Location: near secretariat and the paddock

## 4. Mokesčiai ir registracija:

### 4.1 Startinis mokestis

Startinis mokestis : 250eur (Pervedus startinį mokestį iki 2017-09-25 imtinai)

Startinis mokestis be išankstinės registracijos : 350eur

(Komandų kiekis ribojamas iki 34 komandų)

Gavėjas: VšĮ „Kartingo klubas MSkart“
---------------------------------------

Įmonės kodas: 300612776
-------------------------

Bankas: Swedbank B/k 73000
----------------------------

Sąskaitos nr.: LT347300010097654194
-------------------------------------

<b>*mokėti tik startinį mokestį. Už treniruočių diena mokama vietoje.</b>
---

### 4.2.Registracija

**Licencija:** vienkartinė (išduota LKF), nacionalinė arba Tarptautinė

#### Išankstinė registracija :

Internetu:

[www.paskeracing.eu/varzybos/registracija](http://www.paskeracing.eu/varzybos/registracija)

#### Pradžia:

25/08/2017

#### Pabaiga:

20/09/2017

#### Registracija sekretoriате (privaloma):

žr. Tvarkaraštį

## 5. Brifingas:

Vieta: šalia išsirikiavimo aikštelės

## 6. Oficiali varžybų lenta:

Vieta: šalia sekretoriato ir dalyvių parko

## 7. Oficialūs asmenys:

### 7.1.Varžybų vadovas

B.P

### 7.2.Varžybų komisaras

B.P

### 7.3.Chronometruotojas:

B.P

### 7.4Sekretorius

B.P

## 7. Officials:

### 7.1.Clerk of the course

Will be posted

### 7.2.Steward

Will be posted

### 7.3.Timekeeper:

Will be posted

### 7.4.Secretary

Will be posted

### 7.5.Technical scrutineer

Will be posted

## 8. Prizes and awards

Trophies and sponsors' prizes to the top 3 teams of all classes.

Also the winner's team of qualification will be awarded.

All participants (the winners) must attend the award ceremony and wear overalls. Fine – 60EUR.

## 9. Supplementary conditions .

9.1 Radio or other communications between pilot on track and team is forbidden.

9.2 It is forbidden to use motorized vehicles such as mini motorcycles, etc., in the Paddock.

9.3 It is strictly forbidden to smoke or to use any device risking to provoke fire in the Paddock area, the Parc Fermé, the Assembly Area, on the starting grid or on the track (along the course). Offenders will be penalized by a fine of 100 EUR and may be thrown out of the circuit

9.4 The circuit will be open for Free Practice on Saturday (all day) at the price of 20 EUR per driver .

9.5 Rest time: (22:00 – 08:00)

## 10.Protests:

Protest fee: 120 EUR

## 7.5 Techninis komisaras B.P

### 8. Prizai ir apdovanojimai:

Taurėmis ir remėjų prizais bus apdovanotos visų klasių pirmosios trys vietos.

Taip pat bus apdovanoti kvalifikacijos nugalėtojai.

Visi dalyviai (nugalėtojai) privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje ir vilkėti sportinius kombinezonus. Bauda – 60EUR.

### 9. Papildomos sąlygos.

- 9.1 Racijos bei kitokia pasikalbėjimo įranga tarp komandos ir vairuotojo yra draudžiama.
- 9.2 Draudžiama naudoti motorizuotas transporto priemones (pvz. mini motociklus) Dalyvių Parke.
- 9.3 Griežtai draudžiama rūkyti ar naudoti priemones, kurios gali sukelti ugnį Dalyvių Parko, Kuro užpildymo, Uždaro Parko, Išsirikiavimo aikštelės ir Starto aikštelės zonose bei visoje trasoje. Pažeidėjui bus skirta 100 EUR bauda ir jis gali būti pašalintas iš trasos.
- 9.4 Laisvos treniruotės vyks Šeštadienį (žiūrėti priedą Tvarkaraštis). Mokestis 20 EUR už kiekvieną besitreniruojantį pilotą.
- 9.5 Visi ginčai, situacijos neaprašytos šiose taisyklėse sprendžiami Komisaro sprendimu, pagal Lietuvos Automobilių Sporto Kodeksą, LASF etikos ir drausmės kodeksu, Lietuvos Kartingo Sporto Taisyklėmis.
- 9.6 Poilsio laikas: (22:00 – 08:00)

### 10. Protestai:

Protesto mokestis: 120 EUR





LIETUVOS  
KARTINGO  
FEDERACIJA



Profesionali kartingų sporto komanda!